



**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ**
Αρ. Μητρώου 1551, Αρ. Απόφασης 781/2000
Τ.Κ. 70013 ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
Τηλ. 2810391120, 2810391781, 2810394124
E-mail seite@admin.forth.gr
Website www.seite.gr

Ηράκλειο 28/07/2026
Αρ. Πρωτ. 454

Προς:

Δήμαρχο Ηρακλείου
Περιφερειάρχη Κρήτης
Πρόεδρο Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου
Πρύτανη Πανεπιστημίου Κρήτης
Πρόεδρο ΔΣ ΙΤΕ

ΘΕΜΑ: Σύνδεση Πανεπιστημίου - ΙΤΕ με γραμμή mini bus

Αξιότιμοι/ες κύριοι/ες

Μία εβδομάδα μετά το ατύχημα που συνέβη στην οδό Ν. Πλαστήρα, το δρόμο που διέρχεται από το ΙΤΕ, το οποίο έχει συγκλονίσει όλη την ακαδημαϊκή κοινότητα του Ηρακλείου, είναι πλέον γνωστό σε όλους/ες ότι ο εν λόγω δρόμος δεν πληροί τις κατάλληλες προδιαγραφές ώστε να εξυπηρετεί με ασφάλεια τον μεγάλο αριθμό των χρηστών του, με έμφαση στους πεζούς που κινούνται καθόλη τη διάρκεια της ημέρας, ακόμα και τις νυχτερινές ώρες, μεταξύ Πανεπιστημιούπολης Ηρακλείου και ΙΤΕ. Το ατύχημα ανέδειξε με σκληρό τρόπο τις ελλείψεις, σε σήμανση, μέτρων περιορισμού ταχύτητας, διαβάσεις, ολοκληρωμένη πεζοδρόμηση, φωτισμό και άλλες υποδομές που πρέπει να έχει ένα σύγχρονος δρόμος προκειμένου να είναι ασφαλής.

Παρά τις πρόσφατες δεσμεύσεις που δόθηκαν στο Δημοτικό Συμβούλιο του Ηρακλείου στις 20/7/2026 από τον Δήμαρχο Ηρακλείου και τον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων για κατασκευή πεζοδρομίου, η εκτίμηση μας είναι ότι η επικινδυνότητα στην οδό Ν. Πλαστήρα θα αυξηθεί στο επόμενο διάστημα. Το εργοτάξιο που θα λειτουργήσει στο οικόπεδο της Πανεπιστημιούπολης για την κατασκευή των Φοιτητικών Εστιών αναμένεται να έχει είσοδο από τη συγκεκριμένη οδό. Οπότε η σχεδιαζόμενη πεζοδρόμηση θα διακόπτεται από την είσοδο του εργοταξίου και ο κίνδυνος περισσότερων και ακόμα πιο σοβαρών ατυχημάτων είναι μεγάλος.

Για το λόγο αυτό, ο Σύλλογος Εργαζομένων ΙΤΕ, προτείνει τη σύνδεση Πανεπιστημιούπολης - ΙΤΕ με γραμμή mini bus, η οποία θα εξυπηρετεί καθόλη τη διάρκεια της ημέρας τους/τις φοιτητές/τριες και το προσωπικό των δύο Ιδρυμάτων που απαιτείται να μετακινηθεί από τον ένα χώρο στον άλλο. Η γραμμή αυτή θα λειτουργεί

σε αντιστοιχία με τις τρεις γραμμές mini bus που εξυπηρετούν χωρίς χρέωση τους πολίτες του Ηρακλείου και η συχνότητα των δρομολογίων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ανά μισή ώρα και να αυξάνεται στις ώρες αιχμής. Η διαδρομή θα περιλαμβάνει τις οδούς Α. Καλοκαιρινού και Ν. Πλαστήρα και θα εξυπηρετεί τα κτήρια της Σχολής Θετικών Επιστημών και της Ιατρικής Σχολής του ΠΚ καθώς και τα Κεντρικές Εγκαταστάσεις και το Ανατολικό Κτήριο του ΙΤΕ.

Με την άνωθεν προτεινόμενη λύση, εξασφαλίζεται ότι ο αριθμός των πεζών που κινείται μεταξύ των εγκαταστάσεων των δύο Ιδρυμάτων ή κινείται προς τη στάση του λεωφορείου δίπλα στον κυκλικό κόμβο που ενώνει τις οδούς Καλοκαιρινού και Πλαστήρα περιορίζεται στο ελάχιστο και μειώνεται σημαντικά ο κίνδυνος τροχαίων ατυχημάτων για αυτούς. Ταυτόχρονα αποφεύγεται η πεζή μετακίνηση σε συνθήκες δύσκολων καιρικών συνθηκών όπως έντονη ηλιοφάνεια, βροχή, κρύο κλπ καθώς και τις νυχτερινές ώρες κατά τις οποίες η πεζή μετακίνηση γίνεται ακόμα πιο επικίνδυνη.

Αξιότιμοι/ες κύριοι/ες, ευελπιστούμε στην σύμπραξή σας για την υλοποίηση της παραπάνω πρότασης η οποία αποτελεί την μόνη άμεσα εφαρμόσιμη και ταυτόχρονα βιώσιμη λύση από πλευράς ασφάλειας, τουλάχιστον καθόλη την διάρκεια της ύπαρξης του εργοταξίου για την ανέγερση των εστών του ΠΚ.

Σημειώνεται ότι η πρόταση μας δεν αναιρεί την άμεση ανάγκη υλοποίησης των δεσμεύσεων του Δήμου Ηρακλείου για δημιουργία πεζοδρομίου στην οδό Πλαστήρα με στόχο την πλήρως πεζοδρομημένη σύνδεση Πανεπιστημίου και ΙΤΕ και καλούμε τον Δήμο να το πράξει σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που ανακοίνωσε στο Δημοτικό Συμβούλιο της 20/7/2026.

Είμαστε στη διάθεση σας για κάθε περαιτέρω συζήτηση επί της πρότασής μας και για συντονισμό των απαιτούμενων ενεργειών για την υλοποίησή της.

Με εκτίμηση

Το ΔΣ του ΣΕΙΤΕ

Για το ΔΣ του ΣΕΙΤΕ

Ο Πρόεδρος

Η Γεν. Γραμματέας



Κωνσταντίνος Χατζηγιαννάκης

Μαρία Καγιαμπάκη