

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ

Αρ. Μητρώου 1551, Αρ. Απόφασης 781/2000 ΤΘ138

Τ.Κ. 70013 ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

Τηλ. 2810 391778, 2810 391456, 2810 391821, FAX 2810 391641

E-mail seite@admin.forth.gr

Website www.forth.gr/se



Ηράκλειο, 11 Νοεμβρίου 2020

Αρ. πρωτ: 366

ΠΡΟΣ: Πρόεδρο και Μέλη του ΔΣ του ΙΤΕ

ΘΕΜΑ: Επιστολή προς ΔΣ ΙΤΕ για τρέχοντα θέματα του Ιδρύματος

Αξιότιμοι κ.κ. Πρόεδρε και μέλη του ΔΣ του ΙΤΕ,

Θα θέλαμε να επιστήσουμε την προσοχή σας σε δύο θέματα της τρέχουσας περιόδου:

1. Λόγω των πρόσφατων οδηγιών του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ), απαιτήθηκε η **τροποποίηση των συμβάσεων αρκετών μεταδιδασκτορικών συνεργατών, απασχολούμενων σε έργα ΕΛΙΔΕΚ και ΕΣΠΑ**, με επακόλουθη μείωση των αποδοχών τους. Αν και κατανοούμε την ανάγκη προσαρμογής των αμοιβών των μεταδιδασκτορικών συνεργατών στα όρια που ορίζει ο νόμος, θεωρούμε ότι προκύπτει μείζον θέμα, όσον αφορά την επίδραση της τροποποίησης αυτής στην οικονομική κατάσταση των συναδέλφων.

Από έρευνα που διεξήγαγε ο Σύλλογος Εργαζομένων του ΙΤΕ (ΣΕΙΤΕ) γύρω από το θέμα, προκύπτει ότι στη συντριπτική πλειοψηφία των νέων συμβάσεων, υπήρξαν μειώσεις. Σε ορισμένες από αυτές, υπήρξαν μικρές αποκλίσεις (30-50 ευρώ) σε σχέση με την αρχική σύμβαση. Υπάρχουν όμως και τροποποιήσεις συμβάσεων, στις οποίες οι αποκλίσεις είναι της τάξεως των εκατοντάδων ευρώ (~800€). Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο ατομικός/οικογενειακός προϋπολογισμός ανατρέπεται, με αποτέλεσμα οι εργαζόμενοι να μην μπορούν να ανταποκριθούν στις συμβατικές τους υποχρεώσεις και να αντιμετωπίζουν πλέον μεγάλο βιοποριστικό πρόβλημα.

Για το λόγο αυτό ζητάμε, να αποδοθεί η προκύπτουσα διαφορά, στους μεταδιδασκτορικούς συνεργάτες του ΙΤΕ που απασχολούνται σε έργα ΕΛΙΔΕΚ/ΕΣΠΑ

και που υπέστησαν απώλεια εισοδήματος λόγω της πρόσφατης γνωμοδότησης του ΝΣΚ, μέσω άλλων οδών, όπως πχ **μέσω πρόσθετων αμοιβών**. Ζητούμε από τους διευθυντές των Ινστιτούτων να αναλάβουν πρωτοβουλία και να έρθουν σε συνεννόηση με τους ΕΥ των έργων και τους υπεύθυνους εργαστηρίων και ερευνητικών ομάδων, προκειμένου να καλύψουν την εν λόγω διαφορά, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι οικονομικές απώλειες των συναδέλφων μας.

Θα θέλαμε να τονίσουμε επίσης, ότι η γνωμοδότηση του ΝΣΚ έρχεται σε αντίθεση με το πνεύμα του πρόσφατου νόμου 4712/20, στον οποίο προβλέπεται η απελευθέρωση από το ενιαίο μισθολόγιο των εργαζομένων σε Ευρωπαϊκά και ιδιωτικά έργα. Διαβλέπουμε τον κίνδυνο δημιουργίας εργαζομένων πολλαπλών ταχυτήτων όπου εργαζόμενοι με τα ίδια προσόντα θα λαμβάνουν διαφορετικές αποδοχές, αναλόγως του έργου από το οποίο αμείβονται. Στο πλαίσιο της ευελιξίας που επιτρέπουν οι πρόσθετες αμοιβές και οι αμοιβές αποδοτικότητας, θα πρέπει αυτές οι διαφορές να αμβλυνθούν και συνάδελφοι όμοιων προσόντων, να λαμβάνουν αντίστοιχες αμοιβές.

Ως ΣΕΙΤΕ, γινόμαστε αποδέκτες πληθώρας σχετικών αναφορών για ενδεχόμενες αποχωρήσεις η και εγκατάλειψη των έργων από μεταδιδάκτορες που τυγχάνει να είναι ΕΥ αυτών. Όλα τα παραπάνω θα πρέπει να απασχολήσουν το ΔΣ του ΙΤΕ τόσο για να δοθεί λύση για τους συναδέλφους που υπέστησαν απώλεια εισοδήματος στο πλαίσιο του ΙΤΕ, όσο και για να ασκηθεί πίεση προς την ΓΓΕΤ και τους άλλους αρμόδιους οργανισμούς για συνολική επίλυση του προβλήματος.

2. Μετά την έναρξη του ισχύοντος lock down, υπήρξε δραστική μείωση των δρομολογίων των αστικών λεωφορείων του ΚΤΕΛ Ηρακλείου, τόσο προς το ΙΤΕ όσο και προς ΠΑΓΝΗ/Πανεπιστήμιο.

Συγκεκριμένα:

- Το δρομολόγιο των λεωφορείων που έφθαναν μέχρι τα κτίρια του ΙΤΕ δεν εκτελείται.
- Το δρομολόγιο των λεωφορείων που εξυπηρετούν ΠΑΓΝΗ και Πανεπιστήμιο εκτελείται κάθε μία ώρα.

Το παραπάνω γεγονός έχει φέρει σε απόγνωση πολλούς συναδέλφους και συνεργάτες οι οποίοι δεν διαθέτουν ΙΧ για την μετακίνησή τους προς το ΙΤΕ, καθώς είναι αναγκασμένοι να υπόκεινται σε μεγάλη αναμονή για να επιβιβασθούν στο λεωφορείο, ενώ κατά την παραμονή τους σε αυτό υπόκεινται σε μεγάλο συνωστισμό με άμεσο κίνδυνο για την υγεία τους. Την κατάσταση επιδεινώνει το γεγονός ότι σύμφωνα με τα τελευταία ισχύοντα μέτρα, ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων σε ΙΧ είναι 2. Αυτό επιφέρει μεγάλη δυσκολία στην διευκόλυνση εργαζομένων που δεν διαθέτουν ΙΧ από άλλους συναδέλφους που έχουν αυτή την δυνατότητα.

Θα θέλαμε τη συνδρομή σας και σε αυτό το ζήτημα. Επειδή στις οχλήσεις του ΣΕΙΤΕ το ΚΤΕΛ κωφεύει, ζητούμε την απευθείας παρέμβασή σας, μέσω επιστολής του ΔΣ του ΙΤΕ προς τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου, κ. Κ. Βουλγαράκη, ώστε να ασκηθεί πίεση προς την κατεύθυνση του επαναπρογραμματισμού δρομολογίων προς το ΙΤΕ και της αύξησης των δρομολογίων προς ΠΑΓΝΗ και Πανεπιστήμιο. Για την ενίσχυση του αιτήματος αυτού προτείνουμε να υπάρξει συνεργασία του ΔΣ του ΙΤΕ με την Πρυτανεία του Πανεπιστημίου και να σταλεί από κοινού επιστολή.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για την αποδοχή των αιτημάτων μας.

Με εκτίμηση

Για το ΔΣ του ΣΕΙΤΕ

Ο Πρόεδρος



Μιχάλης Λυγεράκης

Η Γεν. Γραμματέας



Χαρούλα Βλατά