

Παρεμβάσεις στο Δήμο Ηρακλείου για την δημιουργία κόμβου και πεζοδρομίου στο κεντρικό κτήριο του ΙΤΕ στο Ηράκλειο

Ιστορικό: Το κεντρικό συγκρότημα κτηρίου του ΙΤΕ βρίσκεται στο Ηράκλειο στην περιοχή Βασιλικά Βουτών. Πλέον μετά την μεταφορά όλων των τμημάτων του Πανεπιστημίου Κρήτης από την περιοχή της Κνωσσού στην Βούτες υπάρχει εγγύτητα των εγκαταστάσεων, γεγονός που εξυπηρετεί την μετακίνηση τόσο των εργαζομένων σε κοινά εργαστήρια όσο κυρίως και δεκάδων φοιτητών μας. Η Περιφέρεια Κρήτης ανακατασκεύασε τον δρόμο από το Πανεπιστήμιο προς το ΙΤΕ και δημιούργησε κυκλικούς κόμβους που διευκολύνουν την είσοδο των αυτοκινήτων στο Πανεπιστήμιο αλλά και πεζοδρόμιο που ενώνει το Πανεπιστήμιο με το ΙΤΕ. Δυστυχώς το έργο σταμάτησε 200 περίπου μέτρα πριν το ΙΤΕ επειδή για το τελευταίο κομμάτι είναι αρμοδιότητας του Δήμου Ηρακλείου και όχι της Περιφέρειας. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα στα τελευταία μέτρα να μην υπάρχει πεζοδρόμιο με μεγάλο κίνδυνο για τους πεζούς πλέον (φοιτητές στην πλειοψηφία τους) και ειδικά τις βραδινές ώρες λόγω της περιορισμένης ορατότητας. Η έλλειψη επίσης κόμβου εισόδου στο ΙΤΕ για τα αυτοκίνητα που πρέπει να διασχίζουν το δρόμο κάθετα αποτελεί παράγοντα κινδύνου για όλους τους εργαζόμενους. Τα δε ατυχήματα που έχει γίνει και έχουν καταγραφεί από τις κάμερες είναι τρομακτικά και είναι θαύμα που δεν έχουν θρηνήσει θύματα μέχρι τώρα.

Το ΔΣ του ΙΤΕ μέχρι στιγμής και σε βάθος 25-ετίας έχει κάνει δεκάδες αιτήματα στο Δήμο για την επίλυση του προβλήματος. Με την αρωγή της ΤΥ του ΙΤΕ και του ΔΣ του ΙΤΕ, ο πρόεδρος του ΣΕΙΤΕ και με την ιδιότητα του εκπροσώπου των εργαζομένων στο ΔΣ του ΙΤΕ πρόεβη στις παρακάτω ενέργειες:

Συναντήσεις με το αρμόδιο Αντιδήμαρχο Ηρακλείου. Η πρώτη συνάντηση συνδιοργανώθηκε με τον ΣΕΕΕΗ (κατόπιν πρωτοβουλίας του ΣΕΕΕΗ) και παρευρέθηκε και ο Διευθυντής της ΤΥ του ΙΤΕ στις 16/11/2019 στο γραφείο του αρμόδιου αντιδημάρχου κ.Αναστασάκη. Εκεί εκτέθηκε το πρόβλημα και δόθηκαν λεπτομέρειες για την τωρινή κατάσταση. Η ΤΥ του ΙΤΕ ανέφερε μάλιστα ότι είχαν δοθεί δωρεάν στο Δήμο όλες τις απαραίτητες μελέτες (κυκλοφοριακή, πεζοδρομίου, φωτισμού, φρεατίων κλπ). Ο κ.Αντιδήμαρχος δεσμεύτηκε να εξετάσει το όλο ζήτημα και να βοηθήσει στην δημιουργία, κατ' αρχήν πεζοδρομίου και κατόπιν να υλοποιηθεί το υπόλοιπο έργο. Στις 16/11/2019 μας επισκέφτηκε κλιμάκιο από το Δήμο για αυτοψία. Ζητήθηκαν εκ νέου οι μελέτες από την ΤΥ και τις απέστειλε. Ο κος Αναστασάκης μας επισκέφτηκε στις 20/1/2020 και διαπίστωσε επιτόπου την κατάσταση και την επικινδυνότητα του δρόμου. Υποσχέθηκε να βρει λύση για την γρήγορη λύση τουλάχιστον του θέματος της ασφάλειας των πεζών. Του υποδείξαμε ότι με χωματοουργικές εργασίες χαμηλού κόστους θα μπορέσει να γίνει διαπλάτυνση του δρόμου στα τελικά όρια ώστε να κατασκευαστεί αρχικά το πεζοδρόμιο.

Μετά από αυτή την συνάντηση και μετά από πρόταση μας προς το ΔΣ του ΙΤΕ, με βάση τα σχέδια που είχαν εκπονηθεί, το ΙΤΕ απέστειλε στο Δήμο έγγραφο (κατόπιν απόφασης του ΔΣ) που παραχωρούσε προς το Δήμο τμήμα του οικοπέδου του για την εκτέλεση του παραπάνω έργου. Κατόπιν ζητήσαμε το ίδιο και από την Πρυτανεία το ΠΚ την οποία ο τότε Πρύτανης κ. Τσακαλίδης έφερε στο πρυτανικό συμβούλιο το οποίο ενέκρινε και απέστειλε στο Δήμο Ηρακλείου (υπ. αριθμ. 30/28.01.2020) το αντίστοιχο έγγραφο.

Μετά τα παραπάνω άρχισαν οι αναβολές και οι καθυστερήσεις. Αρχικά ο κος Αναστασάκης θεώρησε τα χωματουργικά έργα μεγαλύτερης κλίμακας απ' ό,τι αρχικά είχε υπολογίσει. Αντιπροτείναμε, μετά από συνεννόηση με την Διοίκηση του ΙΤΕ, να αναλάβει το ΙΤΕ τα χωματουργικά και κατόπιν ο Δήμος να τα συμψηφίσει με τα δημοτικά τέλη. Σε αυτό δεν λάβαμε ποτέ τελική απάντηση. Αντ' αυτού μας διαβεβαίωσαν ότι θα λυθεί το θέμα του κόμβου, προχώρησαν οι μελέτες (χρειαζόταν ακόμη περιβαλλοντολογική μελέτη) και το έργο θα προχωρήσει. Στις διαρκείς μας οχλήσεις από κάποια στιγμή και μετά μας ενημέρωσαν ότι καθυστερεί η έγκριση για την Αποκεντρωμένη Διοίκηση. Αφού καταφέραμε να πληροφορηθούμε ποιος υπάλληλος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και πέρασαν σχεδόν δύο χρόνια καθυστερήσεων ενημερωθήκαμε ότι απορρίφθηκε ως επικίνδυνη η προτεινόμενη λύση από το Δήμο. Επειδή ξέραμε όλες τις μελέτες μας ξένισε το γεγονός, τελικά μάθαμε ότι δεν κατατέθηκε ποτέ η ολοκληρωμένη λύση για τον κόμβο και το πεζοδρόμιο. Αντ' αυτού από το Δήμο ζητήθηκε άδεια για την ανύψωση του οδοστρώματος σε 2 σημεία (πριν και μετά το ΙΤΕ) ώστε τα αυτοκίνητα να μειώνουν ταχύτητα, τα γνωστά μας «σαμαράκια»!! Αυτό προφανώς είναι επικίνδυνο σε ένα περιφερειακό δρόμο που τα αυτοκίνητα κινούνται με μεγάλη ταχύτητα και είτε θα εκτραπούν ή θα κινδυνεύει με την απότομη πέδηση ο το πίσω όχημα να συγκρουστεί με το προπορευόμενο. Σχεδόν τρία χρόνια προσπαθειών και μάθαμε για τον εμπαιγμό του Δήμου σε αυτό το θέμα. Ετοιμάσαμε και σχετική καταγγελία στα ΜΜΕ γιατί πραγματικά απαξιώνεται το ΙΤΕ, οι εργαζόμενοι και φοιτητές σε αυτό με αυτή την απαράδεκτη συμπεριφορά.